

**Engenharia da Computação**

**ARNALD SOUZA, 236114**

**CHRISTOPHER KEVIN TEIXEIRA COSTA, 211660**

**GUSTAVO BRANDÃO, 210349**

**VICTOR SOARES NUNES PIRES DE OLIVEIRA, 223585**

**WEB DESIGN**QUESTIONÁRIO DE PEGADA ECOLÓGICA: AVALIAÇÃO INTERATIVA DO IMPACTO AMBIENTAL

Orientador: Prof. Fabricio Torquato

**Sorocaba/SP**

**2023**

**SUMÁRIO**

[1 Explicação do Site 3](#_Toc150720737)

[1.1 O que é, qual sua estrutura, quais conteúdos serão abordados no site 3](#_Toc150720738)

[1.1.1 Organização das Páginas 3](#_Toc150720739)

[1.2 Recursos/ Ferramentas Utilizadas 4](#_Toc150720740)

[2 Protótipo do Site 5](#_Toc150720741)

[3 Referências 11](#_Toc150720742)

# 1 Explicação do Site

# O que é, qual sua estrutura, quais conteúdos serão abordados no site

O Questionário de Pegada Ecológica é uma ferramenta interativa desenvolvida para conscientizar os usuários sobre o impacto ambiental de suas atividades diárias. O objetivo principal é calcular a pegada ecológica do usuário com base em diferentes aspectos, como o uso de transporte, eficiência energética, consumo de carne, entre outros.

### 1.1.1 Organização das Páginas

O questionário é dividido em onze páginas, cada uma focando em uma área específica da vida cotidiana, sendo que nove páginas são direcionadas para o questionário, também duas que são direcionadas para a tela inicial e para a página de informações sobre a pegada ecológica. Abaixo está um resumo de cada página referente ao questionário:

*Página 1 (Quilômetros de Carro por Mês):* permite ao usuário inserir a quantidade média de quilômetros que dirige de carro por mês, com opção de indicar a ausência de carro.

*Página 2 (Eficiência do Carro):* solicita ao usuário a eficiência de seu carro, medida em quilômetros por litro.

*Página 3 (Quilômetros de Moto por Mês):* similar à primeira página, mas para usuários que dirigem moto.

*Página 4 (Rendimento da Moto):* pede a eficiência da moto em quilômetros por litro.

*Página 5 (Quilômetros de Transporte Público):* permite ao usuário indicar a quantidade de quilômetros percorridos por transporte público.

*Página 6 (Número de Pessoas na Residência):* solicita o número de pessoas que vivem na casa do usuário.

*Página 7 (Consumo de Carne na Residência):* pede ao usuário indicar quantas pessoas na casa não consomem carne.

*Página 8 (Porcentagem de Energia Reutilizável):* permite ao usuário indicar a porcentagem de energia reutilizável em sua residência.

*Página 9 (Resultado):* exibe o resultado final da pegada ecológica, calculado com base nas respostas anteriores e mostra um gráfico baseando-se nelas.

## 1.2 Recursos/ Ferramentas Utilizadas

O questionário utiliza HTML, CSS e JavaScript para criar uma experiência interativa para o usuário, também utilizando o Bootstrap 5, que busca simplificar o processo de criação de interfaces web, promovendo a eficiência, a consistência e a adaptabilidade. Além disso foi utilizada a biblioteca Chart.js que é uma biblioteca versátil e poderosa que simplifica a criação de gráficos interativos e esteticamente agradáveis, proporcionando aos desenvolvedores uma ferramenta eficaz para visualização de dados em páginas web.

Para uma melhor visualização o site está hospedado no link:

[*https://arnaldsouza.github.io/AC2-WEB/*](https://arnaldsouza.github.io/AC2-WEB/)

# 2 Protótipo do Site

Figura 1 - Início.

Interface gráfica do usuário, Site

Descrição gerada automaticamenteFonte: Autoria Própria

Figura 2 - Quilômetros de Carro por Mês.Linha do tempo

Descrição gerada automaticamente

Fonte: Autoria Própria

Figura 3 - Eficiência do Carro.

Linha do tempo

Descrição gerada automaticamente com confiança média

Fonte: Autoria Própria

Figura 4- Quilômetros de Moto por Mês.

Linha do tempo

Descrição gerada automaticamente

Fonte: Autoria Própria

Figura 5 - Rendimento da Moto. Linha do tempo

Descrição gerada automaticamente

Fonte: Autoria Própria

Figura 6 - Quilômetros de Transporte Público.

Linha do tempo

Descrição gerada automaticamente com confiança média

Fonte: Autoria Própria

Figura 7 - Número de Pessoas na Residência.

Interface gráfica do usuário, Aplicativo

Descrição gerada automaticamente Fonte: Autoria Própria

Figura 8 - Consumo de Carne na Residência.Interface gráfica do usuário, Aplicativo

Descrição gerada automaticamente

Fonte: Autoria Própria

Figura 9 - Porcentagem de Energia Reutilizável.

Linha do tempo

Descrição gerada automaticamente

Fonte: Autoria Própria

Figura 10 - Resultado.

Gráfico

Descrição gerada automaticamente Fonte: Autoria Própria

Figura 11 - Sobre.

Interface gráfica do usuário, Texto, Site

Descrição gerada automaticamente

Fonte: Autoria Própria

# 3 Referências

WACKERNAGEL, M.; REES, W. Our Ecological Footprint: Reducing Human Impact on the Earth. Livro Online, 1996.

JACKSON, T. Prosperity without Growth: Economics for a Finite Planet. Livro Online, 2009.

GLOBAL FOOTPRINT NETWORK. Site Oficial, 2023. Disponível em: https://www.footprintnetwork.org. Acesso em: 12 de novembro de 2023.

WORLD WIDE FUND FOR NATURE (WWF). Pegada Ecológica. https://www.wwf.org.br/nosso\_trabalho/pegada\_ecologica/. Acesso em: 12 de novembro de 2023